

Ulykker og utilsigtede hændelser i kano

- Hvad kan vi lære af det?



Forord

Dette hæfte er blevet til i forbindelse med uddannelse af kanoinstruktører i landsforbundet FDF, formålet er at tage ved lære af andres fejltagelser. Der er analyseret ulykker og utilsigtede hændelser fra 2010 og frem, en enkelt historisk ulykke er taget med. Det triste er at langt de fleste situationer kunne være undgået ved at følge Kanosamrådets regler og udvise god turledelse.

- Copyright informationer:
 - Dette hæfte kan frit anvendes af organisationerne i Kanosamrådet
 - Hvis hæftet citeres, skal kilde angives
 - Fotograf: Tor Selmer Ottens, billeder kan frit anvendes af organisationer i Kanosamrådet mod at fotograf oplyses
 - Fotograf til billede af Furesø mindestenen er ukendt
 - Kortudsnit er hentet fra sdfikort.dk, Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur
- Versions informationer
 - 16/9-2024, opdateret med hændelser for 2024, spørgeskemaundersøgelse og kriseplan, kilder til hændelser er opdateret, links tjekket og opdateret.
 - 16/12-2024 opdateret med seneste hændelser
 - Fremover opdateres oversigten 1 til 2 gange om året og vil komme på Kanosamrådets hjemmeside
- Print oplysninger:
 - Ved print kan hæftet forkortes til 8 sider ved at udelade afsnittet om ulykken på Præstø Fjord og loggen over hændelser

Indhold

Statistik for perioden 2010 til 2024	3
Læringen af ulykker og utilsigtede hændelser	3
Ulykker og utilsigtede hændelser med uorganiserede brugere	3
Ulykker og utilsigtede hændelser med organiserede brugere	4
Undgå utilsigtede hændelser	5
Hændelser med redningsaktioner, der kunne være undgået	6
Steder med hændelser	6
Undersøgelse om sikkerhed	7
Kriseplan, er du forberedt hvis ulykken sker?	7
Almindelige skader på kanoetur	8
Alvortlige skader på kanoetur	8
Dragebåds ulykken på Præstø fjord, 11. februar 2011	9
Register over hændelser for perioden 2010 til 2024	10

Statistik for perioden 2010 til 2024

- 61 hændelser med uorganiserede brugere
- 6 hændelser med brugere fra organisationer repræsenteret i Kanosamrådet
- 10 døde siden 2010, alle var uorganiserede brugere (Præstø ulykken ikke medregnet)
 - 1/9-24 første dødsulykke med oppustelig kano
- Værste ulykke før 2010 var 3. november 1940 med 7 døde på Furesøen
 - 7 spejdervenner i alderen 16 til 19 år var på privat tur i 2 kanoer i hårdt vejr
- 13 elever og 1 lærer kom alvorligt til skade på Præstø Fjord, og den ansvarlige lærer døde
- En redningsaktion med helikopter anslås at koste 100.000 kroner i timen!
 - Kilde: En sejladskyndig FDF'er ansat hos Flyvevåbnet



Læringen af ulykker og utilsigtede hændelser

Ulykker og utilsigtede hændelser med uorganiserede brugere

Langt de fleste ulykker sker for uorganiserede brugere, primære årsager:

- Manglende respekt for vind og vejr
- Manglende viden om hvad strømmen i en å gør ved kanoen
- Manglende viden om søvejsregler
- Manglende respekt for større fartøjer, der ikke kan vige, eller har svært ved det
 - <https://www.tv2ostjylland.dk/artikel/video-sejlet-ned-af-hjejlen>
 - <https://nyheder.tv2.dk/samfund/2024-08-19-her-gaar-det-helt-galt-nogen-kommer-til-at-doe-af-det-her>
- For stor afstand til land
- Sejlads i beruset tilstand (f.eks. polterabend)
- Sejlads uden selskab af andre fartøjer
- Sejlads om natten
- Sejlads uden at have redningsvest eller svømmevest på, hvilket burde være lovpligtigt!
- Manglende hensyn til helbred, f.eks. epilepsi
- I to tilfælde forstod 1-1-2 ikke hvor de forulykkede befandt sig (2016 og 2017)
 - Siden 2019 kan smartphones automatisk sende koordinaterne til 1-1-2

Ulykker og utilsigtede hændelser med organiserede brugere

- Mangelfuld ledelse af gruppen med fortrop og bagtrop og indstilling af sejlads pga. vejret
 - 4 af 6 hændelser med organiserede grupper er forårsaget af mangelfuld gruppeledelse
 - Husk fortrop/bagtrop og opsamling undervejs for at se på vejret ”rundt om pynten”
 - Manglende aftaler om hvordan man kommer i kontakt med hinanden
- Manglende respekt for strømmen på en å med høj vandføring
- En hændelse med kæntring og redning af 3 personer på Tystrup Sø antages at være organiseret, da der var 38 personer i gruppen, gruppen blev overrasket af stærk strøm og store bølger umiddelbart efter at være sejlet fra Suså ud på Tystrup Sø, turleder burde have tjekket forholdene, på billeder fra presse-fotos.dk ses hvide skum toppe
- Deltagere der ikke hører efter hvad instruktøren siger, se også afsnittet ”Undersøgelse om sikkerhed” - vær forberedt på det uventede fra deltagerne.
- Deltagere med manglende fortrolighed med vand (panik ved kæntring)
- Deltager hvor der ikke var taget tilstrækkeligt hensyn til risikoen for besvimelse
- Svømmeveste, der ikke er i signal farver er svære at se for redningsmandskabet (Præstø Fjord ulykken)
- Vidneudsagn efter Præstø Fjord ulykken: Redningsveste blev ikke kontrolleret fysisk



Ved en hændelse handlede en elev mod instrukserne fra sin lærer, kanoen kæntrede og en deltager uden svømmekundskaber gik i panik.

På FDFs landslejr i 2022 besvimede en deltager straks efter isætning af kanoen, patruljens ledere havde oplyst om risikoen og man placerede derfor deltageren i en kano sammen med 2 voksne ledere, ingen var opmærksomme på at ved besvimelse bliver personen slap i alle lemmer, i dette tilfælde kom personen til at hænge ud over siden af kanoen med hovedet under vand, beredskabet med følgebåde, trådte straks til og bragte deltageren i land, pontoner der kunne have været monteret på kanoen blev ikke taget i brug.

Undgå utilsigtede hændelser

Ved at følge simple regler kan risikoen for utilsigtede hændelser begrænses til et absolut minimum.

Nedenstående tager udgangspunkt i de 9 fjeldregler, tilsat Kanosamrådets regler og FDFs 8 kanoregler



- 1) Tag ikke på tur uden træning og forberedelse
 - a. Ture ledes af personer med uddannelse efter kanosamrådets retningslinjer eller tilsvarende
 - b. Husk nødvendigt grej, både personligt og fælles grej
 - c. Sørg for at der er klare aftale om sikkerheden, skriv en sikkerhedsinstruks!
 - d. Redningsvest/svømmevest i signalfarver har man på
 - e. Vær opmærksom på eventuelle helbredsproblemer hos deltagerne, der kan påvirke sikkerheden
 - f. Sørg for at alle er fortrolige med vand
- 2) Giv besked om hvor du sejler og hvornår du forventer at være tilbage på land
 - a. En redningsaktion skal kunne sættes ind i tide, vurder derfor hvor hyppigt der skal gives tilbagemelding til kontakt på land (Hvor længe kan du ligge i vandet uden at dø af kulde?)
- 3) Vis respekt for vejret og vejrmedlingen
 - a. Kanosæsonen starter når vandet er varmt nok
 - b. Indhent oplysninger om vejrforhold i sejladsområdet før sejladsen påbegyndes
- 4) Lyt til erfarne kanofolk og dem du møder på vandet
 - a. Sejl altid tæt ved land
 - b. Hav respekt for de store søer, især Furesøen og Tystrup Sø
- 5) Vær forberedt på uheld og dårligt vejr – selv på korte ture
 - a. Medbring altid en førstehjælpstaske
 - b. Medbring reservedele
 - c. Hav altid overvejelser om alternativer til den planlagte tur
- 6) Husk altid kort og kompas
 - a. Husk også at have strøm nok på din telefon, så sender den automatisk dine koordinater til alarmcentralen
- 7) Sejl aldrig alene
 - a. Sørg altid for at følges ad i gruppen
 - b. Sørg for at der altid er aftalt opsamlingspunkter på ruten og at der er udpeget både for- og bagtrop.
- 8) Vend om i tide – det er ingen skam at sejle tilbage
- 9) Spar på kræfterne, gå i land og søg ly i tide

Hændelser med redningsaktioner, der kunne være undgået

På grund af omkostningerne ved en redningsaktion, er værd at gøre en indsats for at undgå unødige redningsaktioner, her er nogle bud på hvad der kan gøres:



- Giv besked til dem der venter på dig om at du er forsinket
- Ring til 1-1-4 og giv besked om at du er kommet sikkert i land efter en kæntring
- Mærkning af kano med navn og mobilnummer på ejer "Operation Sømærkning"
 - <https://www.tryghed.dk/operation-soemaerkning>
- Kanoudejerne på Susåen kunne give bedre oplysninger om vejrforholdene på Tystrup Sø
- Hold sammen på din gruppe og hav både fortrop og bagtrop.
- Hav respekt for vind og bølger, afbryd turen eller vend om før det er for sent

Steder med hændelser

To steder i Danmark går igen flere gange i de utilsigtede hændelser

- Tystrup Sø (10 hændelser – heraf 9 med uorganiserede brugere)
- Furesøen (3 hændelser, heraf 1 med elever, og mange hvor bådarten redder de forulykkede)



Generelt bør der udvises ekstra opmærksomhed i forbindelse med sejlads på store søer, fordi vinden har lange afstande til at opbygge bølger over, ligesom vanddybden, også spiller ind. På grund af de mange hændelser på Tystrup Sø, anbefales det at lægge til ved nødlandingspladsen før åens udløb i Tystrup Sø og gå hen og se på forholdene, husk at have en alternativ plan hvis vejret er dårligt.

I Norden har der været dødsulykker med danskere følgende steder:

- Rogensøen i Norge (3 døde danskere i 1 kano uden følgeskab)
- Emåen i Sverige (1 dansker kommer i klemme under en kano og dør af hypotermi)

Undersøgelse om sikkerhed

Frie Skolers Lærerforening gennemførte i 2020 spørgeskemaundersøgelsen "Har du styr på sikkerheden". Resultaterne findes i magasinet Frie Skoler, nummer 1, januar 2021.

Undersøgelsen dækkede bl.a. efterskoler og højskoler, der arbejder med adventure eller anden farlig sport, inklusive kano.

Undersøgelsen afdækkede at 30% af skolerne ikke havde en klar plan for hvem der gør hvad i tilfælde af at en eller flere elever kommer alvorligt til skade eller dør.

190 lærere svarede på undersøgelsen, med besvarelser i flere forskellige kategorier.

På spørgsmål om farlige situationer, der kunne have ført til alvorlige ulykker indenfor de seneste 2 år, var lærernes oplevelser: 41% havde 1 til 2, 8% havde 3 til 4 og 3% havde 5 eller flere situationer.

I en kommentar svarer en lærer "Det mest utrygge er, om eleverne forstår at overholde aftaler og gældende sikkerhedsregler. En ting er, at man siger det. Noget andet er, hvad de en gang imellem finder på...". Dette ses også i en af de 6 hændelser med organiserede brugere.

I en anden kommentar reflekterer en lærer over at instruktørerne har fuldt styr på sikkerheden for klatring og kajak, mens der ikke er samme fokus på sikkerheden ved brug af sprit Trangia eller økse.

Fordeling af besvarelser med aktivitet på vandet: 97 kajak, kano eller roning, 24 sejlads og 20 surfing

Det gode er at 99% af lærerne ved at der gælder særlige regler ved aktiviteter på vandet.

- 82% kender reglerne i "meget høj" eller "høj grad"
- 14% kender reglerne i "nogen grad"
- 3% kender reglerne i "lav grad"
- 1% kender "slet ikke" reglerne

Link til fagbladet med resultaterne: https://issuu.com/fslforeningen/docs/fs_1_2021_final

Kriseplan, er du forberedt hvis ulykken sker?

På Landsforbundet FDFs hjemmeside fremgår følgende elementer af kriseplanen:

- Alarmér de relevante myndigheder.
- Kontakt de impliceredes forældre.
- Udpeg en kontaktperson (oftest kredslederen), der kontakter landsforbundet, som udpeger en foreningsudvikler, der vil være jeres kontakt. Sammen skaber I et overblik.
- Aftal i fællesskab med foreningsudvikleren, hvem der skal orienteres hvornår; ledere, forældre, medlemmer.
- Send alle henvendelser fra pressen videre til FDFs generalsekretær. Det flytter byrden væk fra jer, og vi kan koordinere svar.
- Vær opmærksom på hvad der sker på de sociale medier i forhold til sagen.
- Sørg for at alle i kredsen får mulighed for at tale ud om den oplevelse, de har haft. Få eventuel professionel hjælp. FDF har adgang til Falcks kriseberedskab med blandt andet psykologhjælp.

Almindelige skader på kanotur

Dette er eksempler på hvilke skader I kan komme ud for, på en kanotur, tilegn dig mere viden ved at deltage i førstehjælpskurset "Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport".

- I kanoen
 - Solskoldning
 - "Svejsøjne" (når man har glemt solbriller)
 - Vabler
 - Klemeskader
 - Overbelastning
 - Udmattelse
 - Lettere afkøling fra vådt tøj
 - Ved leg og kæntringsøvelser: Blå mærker og forstuvninger
- På land
 - Snitteskader
 - Forbrændinger
 - Vrid på grund af ujævnt underlag
 - Insektstik (bier, hvepse og myg)
 - Flåt bid (ekstra opmærksomhed i områder hvor der er flåter med TBE-virus)
 - Allergiske reaktioner (f.eks. over for laktose eller gluten)



Alvorlige skader på kanotur

Nedenstående er eksempler på alvorlige skader, hvor de fleste findes i registeret.

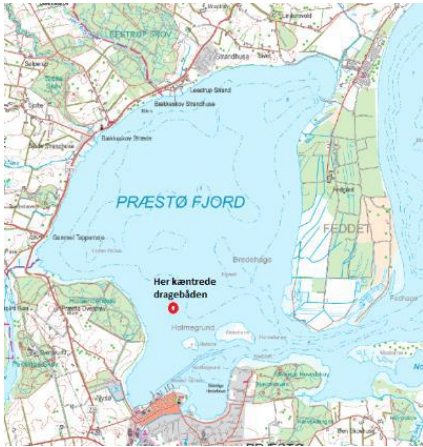
- Hypertermi (overophedning) også kaldet hedeslag (ingen tilfælde i registeret)
- Hypotermi, også kaldet underafkøling
- Hjertestop/hjerneblødning, kendte tilfælde har ramt ældre uorganiserede brugere
- Brækket arm, 1 tilfælde registreret i forbindelse med en kæntring
- Drukning, 1 lærer uden redningsvest (Præstø Fjord ulykken), resten uorganiserede brugere

En simpel beskyttelse mod hedeslag er at beskytte hovedet mod solens varme samt sørge for at få rigeligt at drikke og tage sig tid til at holde pauser hvor der er skygge.



Hypotermi forbygges ved at holde sig varm og tør, dernæst ved at forberedt på at kæntringer kan forekomme, sidst og ikke mindst ved at benytte termisk beskyttelse når det er hensigtsmæssigt.

Dragebåds ulykken på Præstø fjord, 11. februar 2011



Ulykken skyldtes ene og alene en manglende sikkerhedskultur på efterskolen.

Kæntringsulykken på Præstø Fjord var en ulykke der skete fredag den 11. februar 2011 på Præstø Fjord ud for Præstø Havn. 2 lærere og 13 elever fra Lundby Efterskole sejlede ud på fjorden i en 8 meter lang dragebåd. Da de cirka klokken 11.22 var kommet 1,7 km ud på fjorden, kæntrrede dragebåden under en vending, som følge af påvirkninger fra vind og bølger, en skæv vægtfordeling og de ombordværendes bevægelser. Klokken 12.42 kom opkaldet hos 1-1-2 om kæntringen.

Et enestående opbud af redningsfolk hjalp de nødstedte op af vandet. Alle nødstedte var stærkt nedkølede til temperaturer på 16-17 grader. Flere fik hjertemassage. Den anden lærer var ikke iført redningsvest og druknede efter dog at have reddet en af eleverne. Syv blev lagt i kunstig koma og skulle efterfølgende genoptrænes.

- Vandet var kun 2 grader varmt, vind 7 m/s med vindstød op til kuling styrke (15 m/s)
 - **Dette var den helt grundlæggende fejl, øvrige fejl forværrede situationen yderligere**
 - Regionalvejrudsigten kl. 05.00 samme morgen: *"Først på dagen mest tørt og mulighed for lidt sol, senere skyet og efterhånden mulighed for enkelte snebyger. Let til frisk vind fra vest og nordvest, som i eftermiddag drejer til nord og nordøst, og tiltager til jævn til hård vind, ved kysterne op til kuling. Temp. omkring 3 grader, men i eftermiddag faldende til mellem frysepunktet og 3 graders frost."*
- Der var ikke medbragt vandtæt pakkede mobiltelefoner på vandet
- Deltagerlisten var kun tilgængelig på skolens kontor, den fandtes ikke på havnen
- Fra det tidspunkt hvor dragebåden kæntrrede gik der ca. **80 minutter** til der blev slået alarm.
 - Fra alarmering gik der mindre end 10 minutter før de første lokale både var på vej til undsætning
 - Fra ulykken skete til de sidste var reddet op af vandet gik der **2 timer!**
- Der var kun en dragebåd i vandet, selvom 2 var medbragt og heller ingen følgebåd
- Der var ikke lagt besked hos nogen på havnen, der kunne have reageret hurtigt på at båden ikke kom tilbage til forventet tid
- Der var ikke udarbejdet en skriftlig sikkerhedsinstruks, det var kun mundtligt aftalt mellem forstanderen og friluftslæreren at man fulgte kanosamrådets regler for sejlads, ingen andre kendte til aftalen
- Efterskolen havde våddragter til rådighed, men de blev ikke benyttet
- Der blev ikke brugt redningsveste, kun svømmeveste (lattede svømningen for dem der kom i land)
- Flere af svømmevestene var ikke i signal farver, og var svære at se for redningsmandskabet
- Ingen modsagde friluftslæreren, som alle så op til
- Ved afhøringen kunne ingen af eleverne erindre at deres svømmeveste var blevet kontrolleret fysisk
- Kilde: <https://dmaib.dk/rapporter/2011/dragebaad-kaentring-den-11-februar-2011>

Register over hændelser for perioden 2010 til 2024

Kilder:

- Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF), ingen hændelser offentliggjort siden 2020.
- Dagspressen samt radio og Tv-nyhederne
- Forsvarets og politiets døgnrapporter
- Andre kilder

Generelt for Furesøen

Bådarten på Furesøen oplyser at de hvert år samler 30-40 forulykkede op fra kano- og jolle kæntringer. Dansk Vejlederkreds har angivet Radio Gladsaxe og Nyhedsmagasinet Fredag som kilde.

12. september 2024: 89-årig mand kæntrer med sin kano på Lyngby Sø, reddes i land i god behold.

1. september 2024: Person i oppustelig kano omkommet ved Skælskør, på billederne ser kanoen ud til at være punkteret. Kilde: Presse-fotos.dk

23. august 2024: En kano kæntrade ved Thurø. Et forbipasserende sejlskib samlede de nødstedte op. Kilde: Forsvaret, Døgnrapporten

19. august 2024: Kajak sejlet ned af havnebussen, roerne virkede til at være nybegyndere og kommer til at sejle ind foran havnebussen i stedet for at bakke væk fra den, kaptajnen på havnebussen sørgede for at stoppe skruerne, der kunne give alvorlige skader på roerne. Kilde: TV2 Kosmopol

24. juni 2024: Berusede studenter sejler i kano på Odense Å og skyder med luftpistol efter en hund på en altan, anholdt af politiet og sigtet for gadeuorden. Kilde: TV2 Fyn

23. juni 2024: En familie er på tur med to kanoer på Skjern Å, far og mor sejler i hver sin kano, moren falder i vandet og faren kan på grunde af strømme ikke komme til undsætning, alle havde redningsveste på, moren holdt fast i kanoen til redningsmandskabet nåede frem. Kilde: TV Midtvest

9. august 2023: Kano med 3 voksne ombord kæntrade på Julsø, en anden kano slog alarm, men kunne ikke komme til undsætning på grund af vejret, den kæntrade kano befandt sig ”nogle hundrede meter” ud i søen. Kilde: TV2 Østjylland. Kilde TV2 Østjylland

11. juni 2023: Familie med 6 personer kæntrer på Odense Å i Dalum, 1 person brækker armen. Kilde: TV2 Fyn

26. maj 2023: En redningshelikopter og det lokale beredskab blev indsat, da en kano kæntrade ved Holbæk. Havaristen blev reddet i land. Kilde døgnrapporten forsvaret.dk

5. maj 2023: Kano med 2 personer kæntrret på Tystrup Sø, reddet i land af beredskabet. Kilde: TV2 Øst

23. september 2022: Kano med 3 personer kæntrret ved Slivsø syd for Haderslev, reddet med redningshelikopter, en fløjet til kontrol på sygehus for underafkøling. Kilde: presse-fotos.dk og X.

15. juli 2022: En kano med 4 ombord kæntrade på Tystrup Sø tæt på Frederikskilde Strand, beredskab og helikopter blev sendt afsted, kanoen blev fundet på søbredden hvor alle 4 personer havde bragt sig selv i land. Kilde: TV2 Øst

12. juli 2022: En deltager på FDF-landslejr 2022 besvimelede straks efter isætning af kano på Julsø og kom til at hænge ud over siden af kanoen med hovedet under vand, deltageren blev straks reddet op af følgebåd og bragt i land og kunne efter tilsyn af samaritter følges med holdet hjem til kredspladsen. Kilde: Tor Selmer Ottens

12. maj 2022: 2 mænd i kano blev meldt savnet ved Furesøbad, beredskab og politi rykkede ud, begge mænd blev senere fundet i god behold. Kilde: TV2 Øst

29. august 2021: En redningshelikopter og det lokale beredskab blev sendt til undsætning for fire personer, der var kæntret med en kano i Aabenraa Fjord. Beredskabsbåden bjærgede de nødstedte og bragte dem i land. Ingen var kommet alvorligt til skade. Kilde: Forsvaret døgnrapporten

6. august 2021, klokken 17.14: En kano springer læk på Tystrup Sø, de binder sig sammen med makker kano, der også går ned, 2 af deltagere bringer sig selv i land, 2 andre bjærges af redningsbåd, billeder viser at der blev brugt redningsveste, alle ok på trods af nedkøling. Bølgerne på søen havde hvide skumtoppe, videoklip viser at vinden rusker i træerne. Kanoudelejerer kunne have advaret om vejrforholdene på Tystrup Sø. Kilde: TV2 øst.

6. august 2021, klokken 16.27: En kano med 3 personer er kæntret på Tystrup Sø ud for Fiskerhuset ved Næsbyholm, de kæntrede bringer sig selv i land, kanoen var en del af en gruppe på i alt 12 personer, redningsaktion afblæst. Kanoudelejerer kunne have advaret mod vejrforholdene på Tystrup Sø. Kilde: TV2 Øst.

23. maj 2021: Kæntring på Arresø, 2 mænd uden redningsveste kæntret ved Auderød Havn, en 3. deltager stod på land og tilkaldte hjælp, han redder den ene, den anden forsvandt og døde ved drukning. Kilde: Sjællandske Nyheder.

23. maj 2021: Drivende kano på Mossø satte gang i eftersøgning, aktionen afblæst efter en time, da kanoens ejermand meldte sig. Kilde: Horsens Folkeblad.

19. oktober 2020: 2 tyske mænd kæntret med kano 1000 meter fra land i Nekselø bugten, svømmede selv i land. Kilde: Midt- og Vestsjællands Politi, Uddrag af døgnrapporten.

24. juli 2020: Flere kammerater var ude at ro i kano på Skjern Å, da den ene unge mand fik et ildebefindende og faldt i åen. Kammeraterne var hurtigt til at reagere og fik hjulpet den ildebefindende.

En af kammeraterne gav hjerte-lunge redning og med en enkelt indblæsning vågnede han op igen.

Beredskabet Brand & Redning MidtVest blev undervejs alarmeret og fik kørt den unge mand, som fik et ildebefindende, på sygehuset i Herning for kontrol. Kilde: DKF.

24. juli 2020: På Fuglsang Sø var en far ude og ro kano med sine 2 døtre, da de pludseligt kæntrede.

Moderen var til stede på den vestlige bred af søen og opdagede uheldet. Hun slog straks alarm til Brand & Redning MidtVest. Faderen, med de to døtre, valgte at drive til land på østsiden af bredden. Heldigvis havde de alle redningsveste på. De var alle kolde og beredskabet fik kørt dem hjem, for at få tørt tøj på og få varmen igen. Kilde: DKF.

24. juli 2020: En redningshelikopter, skoleskibet Ertholm og det lokale beredskab blev indsat, da en kano med to personer sank i Mariager Fjord. De kom i land ved egen hjælp. Kilde: Døgnrapporten forsvaret.dk

11. juli 2020: En gruppe på 38 personer blev fanget af stærk strøm og store bølger på Tystrup Sø umiddelbart efter at være kommet fra Suså ud på søen, alle får bragt sig selv i land undtagen en kano med 3 personer, hvor der måtte en redningsbåd og helikopter til hjælp, på billederne ses bølger med tydelige hvide skumtoppe. Kilde: Sjællandske Nyheder og presse-fotos.dk

21. maj 2020: 9 personer kæntret på Brassø, redningsnummer C891 oplyst, sejlene politi og andre både bragte de kæntrede i land, flere af deltagerne kunne ikke svømme og bar ikke redningsvest. Kilde: TV Midtvest.

30. marts 2020: Klokken 16.11 blev det anmeldt via 112, at to mænd var kæntret i deres kano i Roskilde Fjord ud for Østersvej. Politiet blev sendt mod stedet, en helikopter fra JRCC blev sendt i luften, en båd fra brandvæsenet blev sat i vandet, og ambulancer blev sendt til stedet. Kort efter blev det meldt via 112, at begge mænd var på

land og blev tilset af det tilstedeværende sundhedspersonale. Kilde: Nordsjællands Politi, Uddrag af døgnrapporten.

31. juli 2019: Der cirkler en helikopter rundt over Svendborgsund ved Christiansminde/Tåsinge i øjeblikket. Det skyldes, at en formentlig beruset person har stjålet en kano ved Christiansminde og er sejlet ud. Vi har en mistanke om, at han er kommet i land på Tåsinge. Tweet fra Fyns Politi.

11. september 2018: To redningsbåde og en drone var i aktion, da 10 gymnasieelever i fire kanoer fik problemer på Varde Å. Læreren på turen forsøgte at ro mod strømmen for at finde de manglende kanoer og elever, men måtte give op, da strømmen var for stærk. Redningsberedskabet satte to redningsbåde i åen - en ved Varde og en fra Tarpbagebroen. Også en drone blev sendt i luften for at finde de manglende gymnasieelever. Kilde: Avisen.dk og Ritzau.

27. juli 2018: En familie bestående af mor, far og fire børn er kommet i havsnød, da de i tre kanoer er sejlet ud på Ringkøbing Fjord fra Skaven Havn. Ude på fjorden er de så blevet overrasket af østenvinden. Kilde: TV Midtvest.

12. juli 2018: Omkring klokken 17:30 torsdag aften rykkede Fyns Politi og beredskabet ud til Hasmark strand for at lede efter en mand i kano, som ikke var kommet i land til den tid, han havde aftalt. Det viste sig dog heldigvis, at der ikke var grund til bekymring, for manden havde det fint, og både han og kanoen var i land, før politiet nåede stedet. Kilde: Fyens Stiftstidende.

10. maj 2018: Seks mænd på herretur kæntrede kort før klokken 16.30 i deres kanoer i Ho Bugt ud for Hjerting. Kilde: JyskeVestkysten.

10. marts 2018: En rød kano flød i Aarhus Bugten ud for Risskov, flere både og en helikopter deltog i eftersøgningen, ejeren blev fundet i god behold. Kilde: TV2 Østjylland.

23. august 2017: En tysk kvinde roede ud i en oppustelig kano ved Bøtø på Falster og kom ikke tilbage til aftalt tid, hvorfor der blev slået alarm, heldigvis kom hun retur ved egen kraft i god behold og aktionen kunne afblæses. Kilde: JyskeVestkysten.

21. august 2017: En gruppe med 14 personer, børn og voksne kæntrede på Uggerby Å, kom i land ved egen hjælp, tilkaldt redning kunne køre hjem igen. Kilde Nordjyske.dk

12. august 2017: En 65-årig mand døde efter at han var kæntret i en kano i Uggerby Å. Der blev hurtigt ringet 1-1-2, men ifølge Nordjyllands Politi var hjælpen en time om at nå frem, fordi man ikke kunne få en nøjagtig adresse i det øde område ved åen. Kilde: TV2 Nord.

17. juli 2017: Kano med 2 personer kæntrede på Mariager Fjord, makker kano slog alarm, de 2 kæntrede var selv kommet i land da beredskabet nåede frem. Kilde: Fjord Avisen

17. juli 2017: 3 mænd sejlede fra Susåen ud på Tystrup Bavelse søerne, blæsten skabte store bølger, der fik kanoen til at kæntrere, en af mændene brugte sin mobiltelefon til at ringe til alarmcentralen, mændene blev reddet i land og var bortset fra afkøling ikke kommet noget til. Kilde: Sjællandske Nyheder.

24. juni 2017: 6 unge mennesker var ude og sejle på Stadil Fjord (det er en sø), den ene kano kæntrer og vennerne i den anden kano kunne ikke hjælpe deres venner op af vandet og slog derfor alarm, de forulykkede blev reddet med helikopter, alle havde redningsvest på, sendt til tjek for hypotermi på sygehuset. Kilde: TV Midtvest

22. maj 2017: En kano med 3 personer ombord kæntrede på Gudensø alle havde redningsvest på og blev hurtigt reddet. Kilde: Uge-Bladet Skanderborg.

21. maj 2017: 2 mænd fra Ukraine står op mens de sejler i kano på Søllerød Sø, kanoen kæntrer, den ene svømmer selv i land, den anden drukner. Kilde: DKF

6. maj 2017: En kano sejler ind i ro-banerne på Bagsværd Sø og rammes af en åre fra en af robådene. Kilde: DKF

24. juli 2016: En mor og hendes voksne søn var ude i kano om natten på Vedsø i nærheden af Viborg, hvor de kæntrede, ingen af dem havde redningsvest på, sønnen var lang tid om at svømme i land, mens moren klamrede sig til den kæntrede kano, 5 timer senere blev hun reddet. Kilde: TV Midtvest.

16. juli 2016: En familie på tværs af tre generationer med otte personer i alt var ude og sejle i kano på Skanderborg Sø lørdag eftermiddag. De var gået i land på en af de små øer på søen, men var kommet i problemer, da de skulle i kanoen igen. De var kæntret og havde ringet 1-1-2. Familien stod på Kalvø i Skanderborg Sø, men alarmcentralen havde misforstået, og troede at det drejede sig om Kalø på Djursland. Kilde: TV2 Østjylland.

15. juli 2016: Redningsnummer P952, Tystrup Sø, 3 mand kæntret med kano, alle har fat i båden, reddet af brandvæsnet. Kilde: Vestsjællands Brandvæsen.

6. juli 2016: Kæntret turkano på Hjarbæk Fjord. En kano med to mænd på 24 og 26 padlede kort efter klokken 20 ud på Jordbro Å og derfra videre ud på Hjarbæk Fjord, hvor der var store bølger. Et makkerpar i en anden kano mistede kontakt med kanoen, og da de heller ikke kunne komme i telefonisk kontakt, så kontaktede de politi og redningsvæsen. Redningshelikopteren fandt kanoen på den østlige side af fjorden. Det var lykkedes de to i kanoen selv at ro den i land tæt på Lynderupgård. På det tidspunkt havde de været på fjorden i op mod to timer. De to var iført shorts og bluse. Kilde: DKF.

7. maj 2016: Turkano kæntret i Furesøen. Tre personer kæntrede lørdag eftermiddag i en turkano på Furesø. Da personerne var flere hundrede meter ude, blev der tilkaldt redning. De tre personer i båden, to voksne og et barn bjærgede sig selv i land. De slap uskadte, men var forkomne og modtog behandling på stedet. Kilde: DKF.

23. april 2016: Turkano med sejl kæntret ved Tissø, Kalundborg. To unge mænd havde sat sejl på en kano og var sejlet et stykke ud på Tissø, her fik vinden godt fat i sejlet og kanoen med de to unge mænd kæntrede. Forbipasserende slog alarm via 1-1-2, kl. 12.50, og politi, ambulance og en redningsbåd fra Vestsjællands Brandvæsen i Kalundborg, blev sendt af sted, samtidig med at en redningshelikopter blev sendt i luften. Kilde: DKF og Sjællandske Nyheder.

7. september 2015: 16 elever og to lærere var ude i tre 4-turkanoer og fem havkajakker ud for Lyndby i Lejre Vig i Roskilde Fjord. Alle elever var instrueret i sikkerhed, og alle var iført redningsveste, samt varmt og vindtæt tøj. Mod lærerens instruks, så hoppede en ekstra elev i en af kanoerne, sådan at der i den ene kano var fem elever i stedet for fire. Mod lærerens instruks og lærerens opråb roede denne kano hen mod en åbning i vigen med kraftig strøm. På grund af strøm og sidevind kæntrede denne turkano. Det viste sig, at der i denne kano var elever, der ikke kunne svømme, og som derfor gik i panik, da kanoen kæntrede. En elev indlagt med tegn på hypotermi. Kilde: Lejre Brandvæsen og DKF.

14. august 2015: Syv turkanoer var ude med i alt 18 personer på Tystrup sø ved Sorø i vind på mellem 9 – 12 sekundmeter. En kano kommer på tværs af bølgerne og kæntrer. De andre prøver at hjælpe, men under forsøget kæntrer fem ud af de syv kanoer. Ingen er kommet noget til. Veste medbragt, men ikke på, helikopter redningsbåd og politi tilstede. Kilde: Jyllands Posten og Sorø Brandvæsen.

23. juli 2015: To danske mænd på henholdsvis 40 og 45 år samt den ene mands søn på seks år døde efter at være blevet fundet livløse i Rogen Sø i nationalparken Femundsmarka. De tre var taget ud på søen for at fiske. Da de ikke afleverede kanoen til aftalt tid, blev en storstilet eftersøgning sat i værk. De tre danskere blev fundet ikke langt fra deres kæntrede turkano. De bar alle redningsvest og var efter sigende klædt på til egnens barske vejrforhold. Ifølge obduktionen havde de være døde et par dage før de blev fundet. Kilde: Outside.dk, BT, Ekstra Bladet og TV2 Nyhederne.

21. juli 2015: Fire tyskere på mellem 14 og 16 år i turkanoer ved Juelsminde Strand ved Vejle driver til søs på grund af voldsom fralandsvind. Den ene kano drev næsten 20 kilometer ud fra kysten og blev fundet nord for den

lille ø Endelave. Den anden blev fundet ud for As Vig. Det var tre tyske piger og en dreng, der var taget sammen på kanotur. Reddet fra to helikoptere efter at være drevet rundt på havet i 40 minutter. Alle fire i god behold. Ingen viden om brug af vest. Kilde: DKF.

5. juni 2015: Ved redningsnummer P952, først kæntrer en kano i høje bølger, den kano der prøver at hjælpe, kæntrer også, den sidste kano på mandeturen sejler ind til land og slår alarm, der blev indsat helikopter, 4 mænd blev redet op af søen, vagtchefen hos politiet udtalte til pressen: ”Man skal sørge for at holde sig til kysten”. Kilde TV2 Øst.

22. maj 2015: 1 af 4 katamaran kanoer med motor får problemer i Skive fjord på grund af fralandsvind, motor kan ikke startes og man kan ikke padle ind, der ringes 1-1-2. Kilde DKF.

14. maj 2015: To tyske turister kæntrer på Ørnsø ved Silkeborg, fik hjælp af redningsberedskabet.

12. maj 2015 En 42-årig tysk mand døde efter at være blevet fundet livløs iført redningsvest i vandet ved siden af en turkano ved Sønder Stenderup ved Kolding i Lillebælt. Kilde: DKF.

16. august 2014: Kano væltet på Tystrup Sø, personer reddet af brandvæsnet. Kilde: Sorø Brandvæsen.

18. juli 2014: 25-årig kano-roer faldt under natsejlad i vandet på Brassø og døde ved drukning. Har formentlig fået et epileptisk anfald. Der blev tydeligvis ikke brugt redningsvest. Kilde: Midtjyllands Avis og TV2 Nyhederne.

17. maj 2014: 4 kano-roere på polterabend kæntrade på Gudenå i Randers, blev reddet af de lokale. Kilde: DKF.

30. marts 2014: Melding om kæntrat kano i Nibe. Mand i vandet. Søredning kaldt til stedet; dog annulleret, da anmelder kort efter kunne oplyse, at der var tale om en dykker, som var ok. Kilde: DKF.

5. maj 2013: 4 danskere i 3 kanoer er på kanotur på Emåen i Sverige, de kæntrer og en kvinde kommer i klemme under kanoen, dog med hovedet over vandet, så hun kan trække vejret, efter 30 minutter i vandet får redningsmandskabet hende fri, men hun er bevidstløs som følge af nedkølingen, på sygehuset bliver hun erklæret død. Kilde: MX - metroexpress.

6. oktober 2012: 2 mænd kæntrade i kano ved Korsør, kun den ene havde redningsvest på, personen uden redningsvest måtte genoplives og endte på sygehuset i respirator. Kilde: TV2 Nyhederne.

9. juni 2012: Kæntring, da kano med 2 voksne og 2 børn kommer fra Susåen ud på Tystrup Sø, alle har redningsveste på, reddes i land af helikopter. Kilde: Ekstra Bladet.

25. maj 2012: 2 Elever på 14 og 16 år fra Toftevangskolen i Birkerød kæntrer på Furesøen, de er sakket bagud og forsøger at vende om, begge blev reddet. Kilde: Sjællandske Nyheder.

2. oktober 2011: Kano med 3-4 personer kæntrat på Ollerup Sø på Sydfyn, redning tilkaldt. Kilde: Fyns Amts Avis

7. juni 2011: En kano med far, mor og to børn blev sejlet ned af Hjejlen på vej ud af Silkeborg, Hjejlen havde kun havde mulighed for at slå fuld kraft bak, der var ikke mulighed for at undvige.

Familien sejlede mod strømmen i åen og holdt op med at padle ved jernbanebroen, for at afvente Hjejlen passage, hvilket var en fejl fordi åen snævrer ind og strømmen imod kanoen derfor var stærkere, strømmen tog derfor kanoen, der endte på tværs foran Hjejlen. Kilde TV2 Østjylland. <https://www.tv2ostjylland.dk/artikel/video-sejlet-ned-af-hjejlen>



12. juli 2010: 4 kanoer med 10 til 12-årige spejdere fra Nyborg sejlede forbi Skjern Havn og var på vej videre ud på Ringkøbing Fjord, 3 kanoer bragte sig selv i land, den sidste fik hjælp fra redningsvæsnet. Kilde Dagbladet Ringkøbing Skjern.